



Kurzanleitung

Der GDP.VAN™ 15°-25°C® ist qualifiziert für den sicheren Transport von Medikamenten nach der EU Richtlinie GDP. Er wird dieser Funktion jedoch nur gerecht, wird er fach- und sachgerecht bedient. Bitte beachten Sie deshalb die Kurz- und Bedienungsanleitung.

Medikamente sind arzneimittelgerecht temperiert zu transportieren. Dadurch sichern wir die Wirksamkeit der Medikamente. Der GDP.VAN™ 15°-25°C® ist dafür speziell ausgerüstet: der Laderaum wird automatisch geheizt oder gekühlt.

Diese Kurzanleitung will Sie schnell und übersichtlich über wichtige Bedienvorgänge und Funktionen Ihres GDP.VAN™ 15°-25°C® informieren. Bitte lesen Sie diese vor Beginn Ihrer ersten Fahrt. Gleichwohl kann diese Kurzanleitung nicht das sorgfältige Studium der Fahrzeug-Betriebsanleitung ersetzen. Es ist deshalb erforderlich, Sie machen sich mit den wichtigen Erläuterungen in der Betriebsanleitung vertraut.

GDP.VAN™ 15°-25°C® spezifische Informationen	
Vor Beginn der Beladung	
Laderaum	<ul style="list-style-type: none"> Laderaum leer und sauber Türen schließen
Cockpit	<ul style="list-style-type: none"> Motor einschalten Steuergerät an – Display leuchtet Laderaum durch laufenden Motor auf Soll Temperatur bringen; bei vorheriger Fahrt zum Depot nicht erforderlich



ISO 9001:2008
Inkl. genehmigungsrelevanter Anforderungen
Management System
www.tuv.com
ID 9105085896



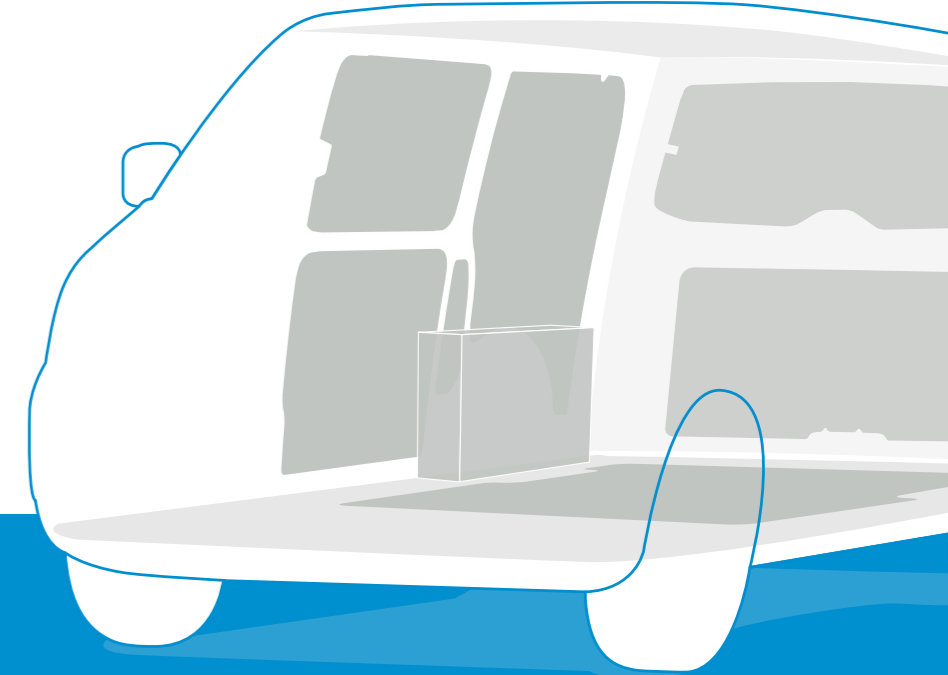
Commercial Service Automotive

CSA Commercial Service Automotive GmbH

Am Betonwerk 5 | 32683 Bartrup
Deutschland

Telefon: +49 (0) 5263 – 900 99 - 0
Telefax: +49 (0) 5263 – 900 99 - 10
E-Mail: info@csa-gmbh.eu

www.csa-gmbh.eu



KURZANLEITUNG

GDP.VAN™ 15°-25°C®

Beladung	
Türen	<ul style="list-style-type: none"> • Türen grundsätzlich verschlossen halten • Nach jeder Öffnung Türen wieder schließen
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • Motor beim Beladevorgang aus
Ware	<ul style="list-style-type: none"> • Ware möglichst schnell ohne Pausen in das Fahrzeug verbringen • Beim Verstauen den Verdampfer nicht zustellen; 30 cm Abstand zum Laderaumhimmel wahren
Sicherung	<ul style="list-style-type: none"> • Ladegut ordnungsgemäß sichern
Ent-/ Beladen bei den Stopps	
Türen	<ul style="list-style-type: none"> • Türen grundsätzlich verschlossen halten • Nach jeder Öffnung Türen wieder schließen
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • Motor beim Beladevorgang aus
Bedieneinheit	

Einschalten	<ul style="list-style-type: none"> • Mit Einschalten der Zündung geht das Steuergerät an: die Anzeige leuchtet und die Ist-Temperatur wird angezeigt. • Leuchtet das Steuergerät nicht, liegt ein Defekt vor. Zunächst die Zündung aus- und wieder einschalten. Tritt das Steuergerät danach wiederum nicht in Funktion: keine Steuerung der Temperatur des Laderaumes; Zieltemperatur gefährdet; Servicehotline wählen!! • Beim Start beginnt eine automatische Selbstdiagnose, die ein Prüfprogramm ablaufen lässt. Hierbei werden elektronische Defekte, wie. z.B. Fühlerbruch, Sensordefekt, Kabelunterbrechungen oder Fehlfunktionen im Heiz- und Klimasystem erkannt. Liegen diese vor, erscheint in der Anzeige: E1: keine Steuerung der Temperatur des Laderaumes; Zieltemperatur gefährdet; Servicehotline wählen!! • Nach 3-5 Sekunden Drücken der Bedientaste wird die Solltemperatur des Laderaumes angezeigt; Anzeige wechselt nach 15 Sekunden automatisch in die Anzeige der Ist-Temperatur.
-------------	---

Betrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Die Temperierung (Kühlen/Heizen/Ventilation) des Laderaumes ist nur bei laufendem Motor in Funktion; Einschalten der Zündung nicht ausreichend. • Der Laderaum muss vor der Beladung vortemperiert sein; Erfolgt eine Fahrt zum Depot ist diese – zumindest ca. 15 Minuten Fahrt - ausreichend. • Ohne eine vorherige Fahrt muss der Laderaum mit geschlossenen Türen bei laufenden Motor auf die Zieltemperatur gebracht werden; das ist nach 15 Minuten der Fall; ggf. vorher die Ist Temperatur kontrollieren, siehe nachfolgend.
Laderaum Ist Temperatur	<ul style="list-style-type: none"> • Das Steuergerät zeigt die Ist Temperatur des Laderaumes automatisch an. • Nach 3-5 Sekunden Drücken der Bedientaste wird die Solltemperatur des Laderaumes angezeigt; Anzeige wechselt nach 15 Sekunden automatisch in die Anzeige der Ist-Temperatur.
Alarm	<ul style="list-style-type: none"> • Wird die Solltemperatur trotz laufenden Motor nach 10 Minuten Betrieb nicht erreicht, erfolgt eine Alarmierung <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anzeige der Ist-Temperatur blinkt ▪ Ein sich wiederholender Piepton erklingt ▪ Zieltemperatur gefährdet; Servicehotline wählen!! • Alarm aus: Bedientaste kurz drücken
Einstellungen	<ul style="list-style-type: none"> • Der Fahrer darf am Steuergerät keine Einstellungen vornehmen • Konfigurationen des Steuergerätes sind der CSA GmbH vorbehalten

Bei jedem Alarm / jeder Störung die Servicehotline wählen
0800 0827204